



LEGENDA

Rieši iný PS/SO tejto stavby
Rieši tento PS

KAM xx/xx

AUTODOME intexx 7000i PTZ 2MP 30x starlight clear pendant, PTZ dome camera, 2MP, 30x, starlight imaging, H.265, IVA, open camera platform s príslušenstvom (montážny box, držiak na stenu, montážna skrinka, a adapté na stíp)

ROKAM xx/xx

Rozvádzač pre kamery - IK10, IP66

oceloplechový rozvadzák 500/400/210mm s držiakom na stíp

INFRALAN* Systémový optický patch panel 3V1 na DIN lištu pre 12x2E2000/APC, ocelové prevedenie vrátane kompletneho vnútorného manažmentu

INFRALAN* Systémový optický patch panel 3V1 na DIN lištu pre 24x2E2000/APC, ocelové prevedenie vrátane kompletneho vnútorného manažmentu

Systémový vonkajší optický kábel OK 4 v 1/2x4, SM 9/125 CMC 4/12x SM 6.657 A1 (1v4) A-DQ(2N)9Y

Optická chránička Polytex HDPE 40/3,5mm pre zaťaženie 12Bar, farebná konštrukcia s pozdĺžnymi farebnými pruhmi, vnútri rebrovanej, zvlnka hladká, Hustota>0,94 g/cm3 a MFR150°C/5kg <1,7 g/10 min podľa normy EN ISO 1183, Pevnosť v ťahu pri prerušení 10 Mpa, odolnosť v ťahu 3500N, odolnosť v tlaku >450 N

tračiaci podpora, rieši SO 17-36-01

Rozvodná sieť: 1/N/PE AC 230V, 50Hz, TN-S

2L DC 12/24/48V, SELV/PELV

Ochranné opatrenie: samostatné odpojenie napájania podľa STN 33 2000-4-41, čl. 411

Doplnková ochrana: prúdové chrániče (RCD) podľa STN 33 2000-4-41, čl. 415

Pred začatím výkopových prác je potrebné zaistiť vytyčenie podzemných vedení u správcu

Podľa realizácie je nutná koordinácia prác s ostatnými prevádzkovými súbormi a stavebnými objektami

Všetky inžinierske siete sú zakreslené v koordináčnej situácii stavby.

Zemné práce je potrebné vykonať v súlade s STN 73 3050 a STN 73 6005

Yúkový systém: Bpv
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Ballo		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	Mesto Košice	Základový list:	2016
	040 11 Košice	Stupeň - účeľ:	DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Norbert Varga		
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik		
Kraj:	Košický	Oblasť:	Košice IV
Stavba:	KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa		
Účel:	Úl. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obrátskio Vážeká (mimo)	Radikálny 17/8	02.03.2016
Objekt/súbor:	PS 17-22-31	Stupeň - účeľ:	DSP
TU križ. VSS (mimo) – Obrátskio Vážeká (mimo), kamerový systém		Zákazkové číslo:	2016
		Dátum:	09/2022
		Počet A4:	11x44
		Skala:	1:500
		Suprava:	G.17
Názov prílohy:	Situácia km 1,700 - km 2,600		
		Príloha:	4